

Streszczenie

Od zarania dziejów konkurencja jest zjawiskiem występującym we wszystkich dziedzinach działania ludzi i społeczeństw. Obecnie pojęcie konkurencyjności ma szerszy wymiar niż początkowo, bowiem dotyczy nie tylko organizacji, ale rozciąga się również na większe organizmy społeczno-gospodarcze, jakimi są kraje, regiony, miasta i gminy.

Porty morskie stały się na przestrzeni wieków naturalnym połączeniem morza z lądem. Tam, gdzie istnieją porty wyposażone w nabrzeża, miejscowości są większe i najczęściej rozwinęły się w struktury miejskie. Niezależnie od wielkości i znaczenia danego portu, jest on zawsze istotnym składnikiem potencjału rozwojowego.

Głównym celem niniejszej rozprawy było zidentyfikowanie kluczowych funkcji portów, które pozytywnie wpływają na konkurencyjność gmin nadmorskich Pomorza Środkowego. Realizacja celu badawczego pracy składała się z dwóch etapów, które obejmowały dokonanie oceny konkurencyjności gmin nadmorskich Pomorza Środkowego w latach 2009-2018 oraz zidentyfikowanie wpływu funkcji portowych na konkurencyjność i składowe konkurencyjności gmin. Wśród funkcji portowych poddanych analizie znalazły się funkcja turystyczno-rekreacyjna, funkcja zaplecza rybołówstwa bałtyckiego oraz funkcja handlowa i transportowa. Z kolei do oceny konkurencyjności gmin nadmorskich Pomorza Środkowego zastosowano zmienne charakteryzujące aspekty społeczne, gospodarcze i walory przyrodnicze.

Analiza uzyskanych wyników potwierdza istnienie istotnych zależności zarówno o charakterze pozytywnym, jak i negatywnym, występujących pomiędzy funkcjami gospodarczymi małych portów morskich a konkurencyjnością gmin nadmorskich.

Funkcja turystyczno-rekreacyjna jest obecnie podstawową i perspektywiczną funkcją gospodarczą małych portów morskich. Co więcej, w największym stopniu przyczynia się do wzrostu konkurencyjności gmin nadmorskich Pomorza Środkowego. Zgodnie z zastosowanymi metodami porównania wpływu zmiennych, stwierdzono, iż wpływ funkcji turystyczno-rekreacyjnej na konkurencyjność gmin nadmorskich Pomorza Środkowego jest większy w stosunku do innych funkcji, jak na przykład funkcji obsługi rybołówstwa bałtyckiego:

- według porównania standaryzowanych współczynników regresji - o 28,5%,
- według porównania dodawanych przez zmienne wartości R^2 - o 64,6%.

Przeprowadzone badania potwierdziły także istotny oraz pozytywny wpływ funkcji turystyczno-rekreacyjnej na poszczególne składowe konkurencyjności gmin

Korol

obejmujące aspekty społeczne i gospodarcze, do których należą saldo migracji na 1000 ludności, liczba mieszkań na 1000 ludności, liczba pracujących na 1000 ludności oraz zatrudnienie. Ponadto, udało się także częściowo potwierdzić pozytywny wpływ funkcji turystyczno-rekreacyjnej na liczbę podmiotów na 1000 mieszkańców.

Dominujący udział w gospodarce małych portów morskich Pomorza Środkowego ma funkcja turystyczno-rekreacyjna, a następnie funkcja zaplecza rybołówstwa bałtyckiego. Rybołówstwo jest najstarszą dziedziną gospodarki morskiej, która przez dziesięciolecia była podstawową działalnością gospodarczą małych portów morskich. Niestety w skutek zmniejszających się zasobów ryb oraz kwot połowowych, a także konkurencji ze strony importu, funkcja obsługi rybołówstwa zaczęła ulegać regresowi. Niemniej jednak przeprowadzone badania potwierdziły istotny i zarazem pozytywny wpływ funkcji zaplecza rybołówstwa bałtyckiego na składowe konkurencyjności obejmujące aspekty społeczne i walory przyrodnicze, do których należą: przyrost naturalny na 1000 ludności, saldo migracji na 1000 ludności oraz lesistość. Ponadto, badania częściowo potwierdziły pozytywny wpływ funkcji zaplecza rybołówstwa bałtyckiego na aspekt gospodarczy obejmujący liczbę pracujących na 1000 ludności i zatrudnienie.

Wskutek zmiany profilu działalności portów funkcja handlowa i funkcja transportowa ustępują funkcji turystyczno-rekreacyjnej. Co więcej, wyniki analizy potwierdziły, że funkcje handlowa i transportowa nie występują wśród istotnych czynników konkurencyjności gmin nadmorskich Pomorza Środkowego. Niemniej jednak funkcje te pozostają znaczącymi czynnikami aktywizacji gospodarczej gmin nadmorskich. Wynika to z faktu, iż wraz z rozwojem funkcji handlowej i transportowej wzrasta liczba podmiotów gospodarczych. Co więcej, oddziaływanie funkcji handlowej i transportowej uzależnione jest od powiązań między gospodarującymi podmiotami.

Niniejsza rozprawa stanowi wkład do badań nad rozwojem ekonomicznym, wynikającym z budowania konkurencyjności regionów. Przeprowadzone analizy pozwoliły na dokonanie obserwacji faktycznego znaczenia małych portów morskich, opartych na zasobach wewnętrznych i strategiach władz lokalnych, dla konkurencyjności gmin Pomorza Środkowego.

Wydaje się, że omawiane w dysertacji zagadnienia są ciągle ważne i aktualne, zaś uzyskane wyniki mogą stanowić wkład w rozwój wiedzy o gospodarce na poziomie lokalnym oraz konkurencyjności gmin i regionów.

Monika Kowalczyk

Kowalczyk
2

Summary

Since the dawn of history, competition has been a phenomenon that occurs in all areas of human and social activity. Currently, the competitiveness has a broader dimension than initially, because it applies not only to organizations, but also extends to larger socio-economic organisms, such as countries, regions, cities and communes.

Seaports have become a natural connection between sea and land over the centuries. Where there are harbors equipped with wharves, localities are larger and have most often developed urban structures.

The main purpose of this dissertation was to identify key port functions that positively affect the competitiveness of coastal communes in Central Pomerania. The implementation of the research goal of the work consisted of two stages, which included assessing the competitiveness of coastal communes of Central Pomerania in 2009-2018 and identifying the impact of port functions on the competitiveness and components of the communes' competitiveness. Analyzed port functions included the tourist and recreational functions, the function of the Baltic fishing base, as well as the trade and transport function. Variables characterizing social, economic and natural aspects were used to evaluate the competitiveness of coastal communes in Central Pomerania.

The results of the analysis confirm the existence of significant relations, both positive and negative, between the economic functions of small seaports and the competitiveness of coastal communes.

The tourist and recreational function is now the basic and long-term economic function of small seaports. What is more, it contributes to the greatest extent to the competitiveness of coastal communes in Central Pomerania. The impact of the tourist and recreational function on the competitiveness of coastal communes in Central Pomerania is greater in relation to other functions, such as the function of the Baltic fishing base:

- according to the comparison of standardized regression coefficients - by 28.5%,
- according to the comparison added by variable values of R^2 - by 64.6%.

The conducted research also confirmed the significant and positive impact of the tourist and recreational function on the components of the competitiveness of communes, including social and economic aspects, such as the migration balance per 1,000 population, the number of apartments per 1,000 population, the number of employees per 1,000 population and employment. Moreover, the positive influence of the tourist and

recreational function on the number of entities per 1000 inhabitants was partially confirmed.

The dominant share in the economy of small seaports in Central Pomerania has the tourist and recreational function, and then the function of the Baltic fishing base. Fishing is the oldest area of the maritime economy which has been the main economic activity of small seaports for decades. Unfortunately, as a result of declining fish stocks and fishing quotas, as well as competition from imports, the fishery service function began to regress. Nevertheless, the research confirmed the significant and positive influence of the Baltic fishery function on the components of competitiveness, including social aspects and natural values, such as: birth rate per 1,000 population, net migration per 1,000 population and forest cover. Moreover, the research partially confirmed the positive influence of the Baltic fishery function on the economic aspect, such as number of people employed per 1000 population and employment.

As a result of the change in the activity profile of ports, the trade and transport functions are losing the tourist and recreational function. Moreover, the results of the analysis confirmed that the trade and transport functions are not among the significant factors of competitiveness of coastal communes in Central Pomerania. Nevertheless, these functions remain significant factors in the economic activation of coastal communes. This is due to the fact that with the development of the trade and transport functions, the number of economic entities increases. Moreover, the impact of the trade and transport functions depend on the relationships between the economic entities.

This dissertation is a contribution to research on economic development resulting from building the competitiveness of regions. The conducted research allowed the observation of the actual importance of small seaports, based on internal resources and strategies of local authorities, for the competitiveness of Central Pomeranian communes.

It seems that the issues discussed in the dissertation are still important and up-to-date. Moreover, the obtained results may contribute to the development of knowledge about the economy at the local level and the competitiveness of municipalities and regions.

Włodek Korb

dr hab. Krzysztof Andruszkiewicz, prof. PBŚ
Katedra Ekonomii i Marketingu
Wydział Zarządzania
Politechnika Bydgoska im. J. i J. Śniadeckich
w Bydgoszczy



RECENZJA

rozprawy doktorskiej **mgr Weroniki Kosek** pod tytułem „**Wpływ małych portów na konkurencyjność gmin nadmorskich pomorza środkowego**”

napisana pod kierunkiem naukowym dr hab. Joanny Hernik, prof. ZUT

Podstawą do napisania recenzji jest uchwała nr 7 Senatu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie z dnia 31 stycznia 2022 roku, na mocy której powierzono mi sporządzenie recenzji w/w rozprawy doktorskiej.

Celem niniejszej recenzji jest stwierdzenie, czy rozprawa doktorska spełnia warunki określone w Ustawie z dnia 3 lipca 2018 roku. Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. poz.1669), art. 14 ust. 1 pkt 1, ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 14.03.2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. z 2003 r., Nr 65, poz. 595, wraz z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 roku w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodzie doktorskim, postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora (Dz. U. poz. 261). Recenzja zawiera ocenę pracy w następujących aspektach: ocena ogólna oraz ocena szczegółowa, która zawiera ocenę struktury pracy, dobór celów i hipotez badawczych, ocenę procesu postępowania badawczego i zastosowanych metod badawczych, uwagi merytoryczne i ocenę formalną rozprawy oraz konkluzję.

I. Ocena ogólna rozprawy

Przedłożona do oceny rozprawa obejmuje 221 stron wydruku komputerowego. Struktura pracy jest klasyczna i z formalnego punktu widzenia nie budzi zastrzeżeń. Wyodrębniono w niej: wstęp, pięć rozdziałów, zakończenie, wykaz literatury (bibliografię, 182 pozycje), wykaz innych źródeł informacji (100 pozycji), spis tabel (49 pozycji), spis rysunków (36 pozycji)

oraz Streszczenie. Wykorzystana literatura przedmiotu obejmuje 182 pozycje (w tym 35 publikacji obcojęzycznych).

Wstąpienie Polski do Unii Europejskiej oraz postępująca w szybkim tempie globalizacja spowodowały w coraz większym stopniu wzmożony proces konkurowania pomiędzy jednostkami terytorialnymi i lokalnymi jak miasta, gminy. Małe porty morskie, jakie znalazły się w centrum badań doktorantki, stanowią duży potencjał rozwojowy pasa polskiego wybrzeża. Pozwalają rozwijać na swoim obszarze i wokół niego różnego rodzaju działalność gospodarczą, głównie wykorzystując walory nadmorskiego i transgranicznego położenia. Małe porty morskie, jak słusznie zauważa doktorantka już we wstępie rozprawy (s. 4), stanowią złożoną strukturę wielofunkcyjną, która pozwala na realizację takich funkcji jak turystyczno-rekreacyjna, funkcja przemysłowa, funkcja transportowa, a także tak istotne i ważne jak funkcja społeczna, funkcja miastotwórcza, funkcja regionotwórcza i regionalna. Autorka rozprawy, na podstawie studiów literatury przedmiotu oraz analizy wyników różnych badań empirycznych, we wstępie (s. 5) stwierdza „zauważalny brak badań empirycznych dotyczących oddziaływania portów na konkurencyjność gmin nadmorskich Pomorza Środkowego” oraz że „zagadnienia te nie podlegały jak dotąd szerszym eksploracjom naukowym, generując tym samym pewną lukę poznawczą, której częściowe wypełnienie ma na celu niniejsza rozprawa doktorska”.

Podjęty w rozprawie problem badawczy należy uznać za istotny (doktorogenny) zarówno z teoretycznego, jak i praktycznego punktu widzenia. Pozwoliło to Doktorantce na pokazanie szerokiej wiedzy teoretycznej i wykazanie się umiejętnością stosowania różnych metod badań naukowych. Rozprawa stanowi oryginalną próbę pogłębienia wiedzy o kluczowych funkcjach małych portów oraz ich wpływie na konkurencyjność gmin nadmorskich.

Wybór tematu rozprawy należy uznać za trafny i zasadny z uwagi na niedostatek pogłębionych rozważań naukowych na ten temat, zwłaszcza w piśmiennictwie krajowym oraz kompleksowych pogłębionych badań empirycznych. W świetle powyższego mogę stwierdzić, że problem badawczy podjęty w ramach recenzowanej rozprawy doktorskiej zasługuje na realizację w ramach uzyskania stopnia doktora nauk.

II. Ocena szczegółowa

1. Struktura pracy, dobór celów i hipotez badawczych

Dla realizacji przyjętego celu rozprawy, zweryfikowania hipotez badawczych i uzyskania odpowiedzi na pytania (problemy) badawcze przyjęto strukturę pracy podporządkowaną jej tytułowi i założeniom badawczym. Składa się ona, jak wcześniej wspomniano, z rozważań w części teoretycznej (rozdział 1) i części empirycznej (rozdziały 2, 3, 4 i 5). Należy stwierdzić, że rozprawa stanowi układ o logicznej strukturze, poszczególne jej elementy wynikają w sposób spójny z poprzednich, co ustanawia poprawną kolejność poruszanych i rozwiązywanych problemów. Niezależnie więc od sformułowanych w dalszej części recenzji uwag szczegółowych, dotyczących zawartości poszczególnych części pracy, strukturę rozprawy oceniam jako poprawną.

Doktorantka we Wstępie pracy (s. 5) przyjęła cel główny rozprawy doktorskiej jakim jest „zidentyfikowanie kluczowych funkcji portów, które pozytywnie wpływają na konkurencyjność gmin nadmorskich”. Należy uznać cel całej rozprawy jako prawidłowy. Jednak pominęła cel główny drugi, do którego również w rozprawie dążyła, a jest nim weryfikacja postawionych (przyjętych) hipotez badawczych. W celu realizacji tych celów postawione zostały dodatkowo pytania badawcze, co pozwoliło Doktorantce ukierunkować swoje rozważania.

Doktorantka przyjęła w rozprawie jedną hipotezę główną oraz trzy hipotezy szczegółowe. Hipoteza główna (Hg) zakłada, że „Kluczowy wpływ na wzrost konkurencyjności gmin nadmorskich Pomorza Środkowego ma rozwój funkcji turystyczno-rekreacyjnej małych portów”. Natomiast zostały przyjęte następujące hipotezy szczegółowe:

H1: „Funkcja handlowa i transportowa mają istotnie mniejszy wpływ na konkurencyjność gmin nadmorskich Pomorza Środkowego, ale nadal pełnią pozytywną rolę”,

H2: „Rozwój funkcji handlowej i transportowej jest pochodną aktywności gospodarczej występującej na zapleczu małych portów morskich”,

H3: „Pomimo polityki UE ograniczającej funkcję zaplecza rybołówstwa bałtyckiego pozostaje ona istotna dla konkurencyjności gmin nadmorskich Pomorza Środkowego”.

Przyjęte hipotezy badawcze należy uznać za trafne i w zasadzie poprawnie sformułowane. Także liczba przyjętych hipotez nie jest przesadzona, jak to dość często można spotkać w różnego typu rozprawach. Hipoteza główna oraz hipotezy pomocnicze

korespondują z celem pracy oraz postawionymi pytaniami problemowymi. Można przyjąć, że sformułowany przez Doktorantkę cel główny rozprawy i hipotezy badawcze określają podstawowe problemy i zadania badawcze, wokół których koncentrują się rozważania w części teoretycznej, jak i empirycznej dysertacji.

2. Proces postępowania badawczego i ocena zastosowanych metod badawczych

Zastosowana w dysertacji przez Doktorantkę metodyka badań jest w mojej ocenie poprawna z punktu widzenia zamierzeń badawczych. W obszarze rozważań teoretycznych przedstawione w rozprawie studia literaturowe oparte zostały na 182 pozycjach trafnie dobranej literatury przedmiotu (w tym 35 pozycji obcojęzycznych). Pozycje te Doktorantka umiejętnie wykorzystuje zarówno w przypisach, jak i w tekście pracy. W rozdziałach pracy 1, 2, 3 i 4 w prowadzonych rozważaniach zastosowano analizę i krytykę piśmiennictwa, przeprowadzono badanie i analizę dokumentów i danych statystycznych oraz analizę przyczynowo - skutkową. W rozdziale 5 (empiryczne badanie własne) zostały wykorzystane metody statystyczne takie jak taksonomiczna metoda miary rozwoju Hellwiga oraz regresję liniową. Do oceny wpływu funkcji portowych na konkurencyjność badanych gmin został przeanalizowany szereg liniowych modeli ekonometrycznych. Reasumując, treści zawarte w teoretycznej części rozprawy stanowią dobrą podstawę dla kolejnych rozważań prowadzonych w pracy, przyjętego podejścia badawczego, a szczególnie dla empirycznych badań i analiz wyników.

Wydaje się, że Doktorantka zbyt wiele uwagi poświęciła w rozdziale pierwszym na zaprezentowanie istoty potencjału konkurencyjności i przewagi konkurencyjnej w przedsiębiorstwach a nie konkurencyjności w ujęciu regionalnym (są to podrozdziały od 1.1 do 1.4.). Ujęcie regionalne problemów konkurencyjności pojawia się dopiero w podrozdziale 1.5. i nie jest tak szeroko omówione jak w stosunku do przedsiębiorstw. Zabrakło w moim przekonaniu opisu i głębszego potraktowania oraz dokładnego zdefiniowania takich pojęć jak: konkurencyjność regionu, przewaga konkurencyjna regionu, potencjał konkurencyjny regionu czy ocena konkurencyjności regionu. Precyzyjne przyjęcie tych pojęć przez Autorkę dysertacji (zajęcie własnego stanowiska) jest bowiem potrzebne do dalszych rozważań teoretycznych i empirycznych.

Rozdział IV pt. „Kluczowe funkcje małych portów morskich w świetle badań”. Doktorantka przeprowadziła w szerokim zakresie opis poszczególnych funkcji małych portów

na podstawie dostępnych z wielu źródeł danych, przedstawiając ich rozwój i stan obecny. Funkcje te podzieliła na: turystyczno – rekreacyjne, przemysłowe, handlowe i transportowe oraz obsługi zaplecza rybołówstwa bałtyckiego. Szkoda jednak, że mimo zapowiedzi w tytułach podrozdziałów 4.1 i 4.2. (oraz kolejnych) analizę tych funkcji, Autorka nie zastosowała (nie wskazała) żadnej metody analizy jaką przeprowadziła. Ograniczyła się do opisu tych zjawisk i faktów w kolejnych latach w liczbach. Można było przynajmniej zastosować wskaźniki dynamiki przedstawiające ich zmiany.

Na wstępie części empirycznej (Rozdział V pt.: „Zależności między funkcjami portów a konkurencyjnością gmin nadmorskich Pomorza Środkowego”) Doktorantka przedstawiła szczegółowo proces postępowania badawczego, co porządkuje ten proces i daje ogólny pogląd na jego przebieg (ss. 150 – 162). Pod względem metodycznym recenzowana rozprawa jest na bardzo dobrym poziomie. Autorka postawiła sobie ambitne cele empiryczne i należy stwierdzić, że pomimo znacznego stopnia skomplikowania i liczby rozpatrywanych problemów cele te zostały zrealizowane. Wykorzystuje ona właściwie wiele metod statystycznych, z których najważniejsze to taksonomiczna metoda miary rozwoju Hellwiga służąca do badania zjawisk bezpośrednio niemierzalnych (ocena konkurencyjności gmin) czy regresji liniowej.

Recenzowana praca doktorska stanowi kompleksowe studium badawcze z zakresu funkcjonowania małych portów morskich i ich wpływu na konkurencyjność gmin nadmorskich Pomorza Środkowego. Doktorantka łączy w całość wiele wątków poznawczych. Należy podkreślić, iż Doktorantka realizując tak złożony projekt badawczy wykazała się dojrzałym warsztatem naukowym i pracowitością, które to stanowią podstawę dla samodzielnego prowadzenia badań naukowych w przyszłości.

3. Drobne uwagi merytoryczne i ocena formalna rozprawy

Formalna strona recenzowanej rozprawy nie budzi większych zastrzeżeń. Doktorantka posługuje się poprawnym językiem. Praca jest napisana dobrym, przejrzystym, komunikatywnym stylem (jedynie niewiele miejsc w pracy budzi pewne wątpliwości). Doktorantka poznała i właściwie stosuje odpowiednią terminologię właściwą tematyce rozprawy, używa właściwych pojęć.

Strona edytorska rozprawy zasługuje na pozytywną ocenę. Praca jest zrealizowana w sposób rzetelny, tekst jest przejrzysty, liczne tabele i starannie wykonane wykresy, te elementy pracy są z reguły prawidłowo opisane i mają adekwatne odwołania w tekście. Można jedynie wskazać na pewne niedociągnięcia:

- niekiedy nie podano imienia przy nazwisku autora publikacji (np. s. 35, s. 38).
- wykresy (np. wykres liniowy na s. 101, wykres słupkowy na s. 102 i inne) nazwano rysunkami.

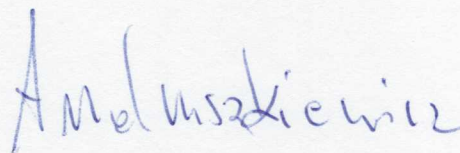
- przy licznych wykresach (liniowych i słupkowych) opisując je nie podano prezentowanych danych na (przy) wykresie.

Powyższe uwagi nie mają charakteru fundamentalnego i nie wpływają istotnie na całościową ocenę recenzowanej rozprawy.

3. Konkluzja

Poczynione w powyższej recenzji uwagi dyskusyjne nie umniejszają zasadniczo walorów pracy. Wartość merytoryczną i formalną pracy oceniam wysoko. Doktorantka przedłożyła oryginalne rozwiązanie nakreślonego problemu naukowego i wykazała ogólną wiedzę teoretyczną związaną z tematem rozprawy. Udowodniła, że posiada predyspozycje do prowadzenia samodzielnych prac badawczych, dlatego uważam, że praca powinna zostać wyróżniona stosowną nagrodą.

W świetle powyższego stwierdzam, że rozprawa doktorska mgr Weroniki Kosek pt.: „Wpływ małych portów na konkurencyjność gmin nadmorskich pomorza środkowego” odpowiada wymogom stawianym pracom doktorskim, określonym w Ustawie z dnia 3 lipca 2018 roku. Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. poz.1669), art. 14 ust. 1 pkt 1, ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 14.03.2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. z 2003 r., Nr 65, poz. 595, wraz z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 roku w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodzie doktorskim, postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora (Dz. U. poz. 261). **Na tej podstawie występuję do Senatu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie o przyjęcie jej jako pracy doktorskiej z dyscypliny Ekonomia i Finanse i dopuszczenie Doktorantki do publicznej obrony przedłożonej rozprawy.**



Bydgoszcz, 2.04.2022

dr hab. Krzysztof Andruszkiewicz, prof.PBS

Dr hab. Łukasz Popławski Prof. UEK
Kraków

RECENZJA

rozprawy doktorskiej Pani mgr **Weroniki Kosek** pt. „**WPLYW MAŁYCH PORTÓW NA KONKURENCYJNOŚĆ GMIN NADMORSKICH POMORZA ŚRODKOWEGO**”.

Promotor: **dr hab. Joanna Hernik Prof. ZUT**

Promotor pomocniczy: **dr Piotr Nowaczyk**

Dyscyplina naukowa: Ekonomia i Finanse

Uwzględniając stronę redakcyjną, praca doktorska liczy 221 stron w tym zawiera bibliografię (182 pozycje krajowe i zagraniczne, oraz inne źródła informacji – 100), 49 zestawień tabelarycznych i spis 36 rysunków. Na końcu pracy znajdują się streszczenia w języku polskim i angielskim oraz płytka CD.

W ocenie strony formalnej rozprawy doktorskiej mgr Weroniki Kosek stwierdzam poprawność języka, układu pracy, stylu i właściwego stosowania odniesień do źródeł i bibliografii oraz bardzo dobre opanowanie techniki pisanie pracy.

Z rozwojem gospodarki rynkowej w Polsce, w procesie transformacji gospodarczej istotne znaczenie odgrywa demokratyzacja życia społeczno-gospodarczego i z tym związana współpraca między podmiotami, realizowana za pomocą jednostek sektora publicznego i prywatnego na rzecz rozwoju. W zakresie współpracy, przedsiębiorczość i konkurencyjność mogły zostać pobudzone poprzez możliwości wykorzystania różnych środków, w tym UE i krajowych, co też wiązało się z nie tylko ze zmianą przepisów prawnych ale też działań promocyjnych podmiotów, w tym jednostek samorządu terytorialnego (JST).

Praca doktorska mgr Weroniki Kosek skupia się na najważniejszym aspekcie tych procesów, a mianowicie na konkurencyjności, bo jak sama Autorka napisała na s.3 „...bowiem dotyczy nie tylko organizacji, ale rozciąga się również na większe organizmy społeczno-gospodarcze, jakimi są kraje, regiony, miasta i gminy. Jednostki te, aby osiągnąć sukces w nowej przestrzeni ekonomicznej, tworzonej wskutek globalizacji i przez wpływ

technologii informacyjno-telekomunikacyjnych, nie mają innej drogi, niż dążenie do bycia konkurencyjnymi". Analiza czynników determinujących, coraz bardziej widoczny proces konkurencyjności między układami regionalnymi i lokalnymi oraz procesy innowacyjne w zakresie rozpatrywanego problemu są niewątpliwie bardzo ważnym zagadnieniem.

Podjęcie przez Autorkę tematu badawczego dotyczącego wpływu małych portów na konkurencyjność gmin nadmorskich Pomorza Środkowego, uważam za niezwykle trafne w świetle aktualnych potrzeb, w aspekcie dyskusji nad rolą tych portów w „otwarcu na świat”, zwłaszcza w kontekście konkurencyjności w ramach funkcjonowania na globalnym rynku. Obecna sytuacja geopolityczna powoduje, że tylko podmioty potrafiące się dostosować do potrzeb rynkowych są w stanie przetrwać, dlatego szczególnie ważna jest konkurencyjność i innowacje we wszystkich obszarach działalności gospodarczej. Wkład Autorki w pogłębienie wiedzy na temat sytuacji i przemian zachodzących w Polsce w zakresie wpływu małych portów na konkurencyjność gmin nadmorskich Pomorza Środkowego, należy uznać za bardzo pozytywny, zwłaszcza, że w rozprawie obszernie rozwinięto w tym zakresie badania empiryczne z zastosowaniem szeregu metod i narzędzi statystycznych oraz ekonometrycznych. W tym miejscu należy zwrócić uwagę na trafny tytuł pracy, który w całości odzwierciedla badaną problematykę.

Autorka na str. 5 stwierdza, „Na podstawie przeprowadzonych studiów literaturowych oraz rozważań można stwierdzić zauważalny brak badań empirycznych dotyczących oddziaływania portów na konkurencyjność gmin nadmorskich Pomorza Środkowego. Co więcej, badacze dotychczas nie podejmowali się tak szczegółowych badań w zakresie Pomorza Środkowego jako obszaru społeczno-gospodarczego. Niewątpliwie wynika to z trudności w opisie ekonomicznego znaczenia działalności portów morskich dla rozwoju gmin, w szczególności oszacowania wielkości wartości dodanej wnoszonej przez porty do gospodarki narodowej. Ponadto, określenie wpływu działalności portów na lokalny rynek pracy, aktywność gospodarczą podmiotów czy dochody budżetu jest również trudne do określenia. Budżety samorządów nie pozwalają bowiem stwierdzić, na ile wzrost aktywności gospodarczej podmiotów jest konsekwencją powstania nowych lub istniejących w porcie funkcji gospodarczych. Zagadnienia te nie podlegały jak dotąd szerszym eksploracjom naukowym, generując tym samym pewną lukę poznawczą, której częściowe wypełnienie ma na celu niniejsza rozprawa doktorska”.

Głównym celem pracy jest zidentyfikowanie kluczowych funkcji portów, które pozytywnie wpływają na konkurencyjność gmin nadmorskich, który z poniższymi problemami i hipotezami badawczymi Doktorantka zaprezentowała na s. 6, i tak: „Za problem

badawczy pracy przyjęto pytanie, czy istnieją zależności między funkcjonowaniem portu morskiego a przewagą konkurencyjną gminy nadmorskiej? W szczegółowym ujęciu celem pracy będzie odpowiedź na następujące pytania problemowe: 1. Jakie funkcje dominują w małych portach morskich? 2. Które z realizowanych funkcji w istotnym stopniu wpływają na ożywienie lokalnego rynku pracy? 3. Które z realizowanych funkcji przyczyniają się do zwiększenia liczby podmiotów gospodarczych na terenie gminy? 4. Jak funkcja turystyczno-rekreacyjna portów wpływa na osiąganie przewagi konkurencyjnej przez gminy nadmorskie? 5. Które z funkcji portów rozwijają się dzięki aktywności inwestycyjnej samorządów gmin?

W związku z powyższym, sformułowano następujące hipotezy badawcze: a) hipoteza główna: HG Kluczowy wpływ na wzrost konkurencyjności gmin nadmorskich Pomorza Środkowego ma rozwój funkcji turystyczno-rekreacyjnej małych portów. b) hipotezy szczegółowe: H1 Funkcja handlowa i transportowa mają istotnie mniejszy wpływ na konkurencyjność gmin nadmorskich Pomorza Środkowego, ale nadal pełnią pozytywną rolę. H2 Rozwój funkcji handlowej i transportowej jest pochodną aktywności gospodarczej występującej na zapleczu małych portów morskich. H3 Pomimo polityki UE ograniczającej funkcję zaplecza rybołówstwa bałtyckiego pozostaje ona istotna dla konkurencyjności gmin nadmorskich Pomorza Środkowego.”

Przyjęty cel główny badawczy oraz problemy badawcze uważam za bardzo ambitne w kontekście rozpatrywanej problematyki badawczej i jak później wynika z opracowania są bardzo konsekwentnie realizowane.

Zwracając uwagę na powyższe hipotezy należy stwierdzić, że jest bardzo mocne akcentowanie tematyki, która jest zapisana w tytule rozprawy, a zwłaszcza analiza funkcji gospodarczych małych portów morskich, co w moim przekonaniu ma zasadnicze znaczenie.

Przyjęty zakres przedmiotowy, który dotyczy zidentyfikowania kluczowych funkcji portów wpływających na osiągnięcie przewagi konkurencyjnej przez gminy nadmorskie Pomorza Środkowego uważam za ważny, a analizę wszystkich funkcji wybranych portów, wskazanie istotnych zależności między konkurencyjnością gminy a funkcjonowaniem portu oraz ustalenie charakteru ich wpływu za bardzo cenną.

Odnosząc się do struktury pracy stwierdzam, że jest bardzo dobra, a kolejność i logiczne następstwo rozdziałów są prawidłowe. W tym kontekście należy docenić Doktorantkę, że w podjęła badanie zależności między funkcjami portów a konkurencyjnością gmin.

Praca składa się z wstępu, 5 rozdziałów i zakończenia. Część merytoryczna ściśle związana z przedmiotem badań rozpisana została w 5 rozdziałach, przy czym rozprawa ma charakter teoretyczno-empiryczny. Rozdziały pierwszy i drugi zawierają przegląd literatury

polskiej oraz zagranicznej, podjęto się uporządkowania podstawowych zagadnień związanych z konkurencyjnością oraz dokumentów regulujących funkcjonowanie portów morskich w Polsce. Zastosowano tu analizę krytyczną literatury przedmiotu, dokonano merytorycznego i semantycznego uporządkowania pojęcia zasobów, a także podjęto rozważania dotyczące istoty konkurencyjności i również opisano funkcje gospodarcze małych portów morskich. Ponadto, zaprezentowano modele optymalnego zarządzania małymi portamiorskimi, i wreszcie przedstawiono charakterystykę małych portów morskich Pomorza Środkowego – Portu Kołobrzeg, Portu Darłowo oraz Portu Ustka. Ponadto, rozważania podjęte w rozdziale 1 obejmują również zagadnienie istoty przewagi konkurencyjnej oraz przegląd literatury odniesiono do koncepcji konkurencyjności regionalnej. Rozdziały 3 i 4 opracowane zostały na podstawie własnych badań Doktorantki i omawiają elementy charakteryzujące obszar oraz wyniki badań z zakresu kluczowych funkcji małych portów morskich. Rozdział 5 omawia zależności między funkcjami portów a konkurencyjnością gmin, „opisano zastosowaną metodykę badania, w tym dobór próby badawczej oraz charakterystykę użytych metod wnioskowania statystycznego. Dzięki wykorzystaniu taksonomicznej analizy porównawczej atrakcyjności gmin, utworzono ranking gmin nadmorskich Pomorza Środkowego. Ponadto określono wpływ funkcji portowych na konkurencyjność gmin nadmorskich Pomorza Środkowego, tak więc opracowany w tym rozdziale materiał umożliwił weryfikację hipotez badawczych kluczowych dla celu pracy”.

Całość zamyka zakończenie w którym są wnioski z pracy i kierunki dalszych badań, a także wskazano walory aplikacyjne.

Szczegółowa ocena części merytorycznej zostanie omówiona według kolejnych rozdziałów, przy czym opinia na temat Wstępu pracy jest następująca: zawiera określenie celów i założeń badawczych oraz hipotez pracy i w jasny oraz sprecyzowany sposób opisuje krótko ważniejsze części, a opis narzędzi oraz wykorzystanych informacji w rozprawie jest przejrzysty i logiczny.

Wstęp w spisie treści nie oznaczono numerem.

Natomiast pierwszy rozdział posiada numer 1. Podobna numeracja została zachowana analogicznie w dalszej treści pracy.

Rozdział 1. POTENCJAŁ KONKURENCYJNOŚCI I PRZEWAGA KONKURENCYJNA

W rozdziale tym na s. 11-48, Autorka w sposób obszerny przedstawiła najważniejsze kwestie z zakresu konkurencyjności i przewag konkurencyjnych. Rozdział ten składa się z 5 podrozdziałów, które są przedstawione w logicznej kolejności.

W tej części rozważań zastosowano bibliografię polską i zagraniczną, w sposób rzeczowy i merytoryczny przedstawiono najważniejsze zagadnienia teoretyczne z zakresu konkurencyjności i ze szczególnym uwzględnieniem przewag konkurencyjnych oraz konkurencyjności regionalnej. Na uwagę w tej części pracy zasługuje opis oraz przedstawienie struktury potencjału i metod oceny konkurencyjności. Równocześnie pozytywnym aspektem jest zaprezentowanie pojęcia i wymiarów odnoszących się do konkurencyjności regionalnej, przy czym warto ten podrozdział byłoby uzupełnić o teorie i koncepcje rozwoju regionalnego odnoszące się do tej problematyki. Podrozdział 1.4 o przewagach konkurencyjnych jest bardzo dobry ze względu na rzetelne przedstawienie tego zagadnienia w różnych szkołach i przez innych autorów.

Rozdział ten oceniam bardzo dobrze, ponieważ jest odpowiednim wprowadzeniem do przedstawionego w dalszej części przedmiotu badań.

Rozdział 2. FUNKCJONOWANIE MAŁYCH PORTÓW MORSKICH

W rozdziale tym, Autorka w sposób wyczerpujący przedstawiła w 4 podrozdziałach (s. 49-85) najważniejsze zagadnienia z zakresu funkcjonowania małych portów morskich. Ponadto wysoko oceniam zaprezentowanie za pomocą tab. 6 (s. 65) kluczowych dokumentów oraz działań UE regulujących funkcjonowanie małych i średnich portów morskich.

W tej części rozważań należy pochwalić Doktorantkę za przedstawienie mało znanych informacji o modelach organizacji, zarządzaniu małymi portamiorskimi oraz ich charakterystykę. Wszystkie podrozdziały zostały opisane wnikliwie, przy czym podrozdział 2.1 jest dobrym wstępem i stanowi podbudowę teoretyczną do dalszych rozważań w rozprawie.

Rozdział ten oceniam bardzo dobrze, jest ciekawy i ważny z punktu widzenia pracy.

Rozdział 3. CHARAKTERYSTYKA GMIN NADMORSKICH POMORZA ŚRODKOWEGO

W rozdziale tym, Autorka w sposób interesujący zaprezentowała w 3 podrozdziałach (s. 86-119) najważniejsze dane z zakresu Pomorza Środkowego i ich gmin. W rozdziale tym szczególnie ważny jest podrozdział 3.2, który opisuje miejsce portu w strategiach gmin nadmorskich, gdzie między innymi opisano dokumenty gminne odnoszące się do gospodarki morskiej i rozwoju oraz funkcjonowania małych portów morskich (tab. 7, s. 92). Rozdział ten cechuje rzetelna analiza najważniejszych danych społeczno-gospodarczych gmin portowych. Warto byłoby podrozdział 3.3 uzupełnić o zbiorczą analizę odnoszącą się do tej problematyki przy opublikowaniu niniejszej rozprawy, o co będę wnioskował.

Rozdział ten oceniam dobrze, ponieważ jest kolejnym ważnym elementem do przedstawionego w dalszej części przedmiotu badań.

Rozdział 4. KLUCZOWE FUNKCJE MAŁYCH PORTÓW MORSKICH W ŚWIELE BADAŃ

W rozdziale tym, Doktorantka w sposób wyczerpujący przedstawiła w 4 podrozdziałach (s. 120-149) najważniejsze zagadnienia z zakresu kluczowych funkcji małych portów morskich. Rozdział ten opisuje treści teoretyczne i zawiera analizę kluczowych funkcji małych portów morskich w oparciu o wtórne dane statystyczne. Ponadto, Autorka dokonała diagnozy funkcjonalnej, obejmującej badanie podstawowych funkcji portowych i przeanalizowano mierniki funkcji gospodarczych, w szczególności funkcji turystyczno-rekreacyjnej, funkcji handlowej, funkcji transportowej oraz funkcji zaplecza rybołówstwa bałtyckiego. Ponadto, Doktorantka zaprezentowała charakterystyki procesów inwestycyjnych realizowanych w badanych portach morskich (np. tab. 18, s. 126 - w zakresie infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej). Dla mnie ważną kwestią jest, że Autorka poruszyła na s. 131 problem funkcji przemysłowej, gdzie napisała „to jeden z najsłabiej rozwiniętych obszarów aktywności małych portów morskich polskiego wybrzeża. Wynika to z wielu czynników, wśród których znajdują się: brak rozwiniętej funkcji przemysłowej w przeszłości, upadek krajowego przemysłu okrętowego czy polityka UE ograniczającą potencjał floty połowowej. Z uwagi na ograniczenia liczby jednostek pływających wykorzystywanych przez rybaków zakłady przemysłowe zostały zmuszone do poszukiwania innych obszarów działalności, przy których mogłyby wykorzystać swój majątek.” – świadczy to o wiedzy i umiejętności zobaczenia tego problemu z szerszej perspektywy.

Należy podkreślić, że ten merytoryczny i istotny rozdział 4 w sposób syntetyczny przedstawia tą problematykę poprzez charakterystykę poszczególnych obszarów.

Analizy w tym rozdziale są często ujęte w zestawieniach tabelarycznych oraz w sposób graficzny co ułatwia analizę. Ciekawy z punktu widzenia pracy podrozdział 4.4 omawia również problematykę funkcje obsługi zaplecza rybołówstwa bałtyckiego małych portów w kontekście polityki UE, i tu interesująca jest tab. 29 (s. 147) o procesach inwestycyjnych realizowanych w badanych małych portach morskich w zakresie działalności rybackiej w latach 2009-2018 wraz ze źródłami i wartością tych inwestycji w poszczególnych latach.

Rozdział ten cechuje duża spójność logiczna i wartość merytoryczna, zwłaszcza z punktu widzenia poznania przez czytelnika tych zagadnień.

Rozdział ten oceniam bardzo dobrze.

Rozdział 5. ZALEŻNOŚCI MIĘDZY FUNKCJAMI PORTÓW A KONKURENCYJNOŚCIĄ GMIN NADMORSKICH POMORZA ŚRODKOWEGO

Rozdział ostatni prezentuje metodologię oraz wyniki własnych badań, co jest ważne. Ten rozdział jest wkładem własnym Autorki do nauk społecznych w dyscyplinie ekonomia i finanse. Ten rozdział, w sposób istotny dla czytającego i recenzującego jest napisany w sposób przejrzysty wraz z zachowaniem odpowiedniej metodologii badań.

W rozdziale tym składającym się z 3 podrozdziałów (s. 150-187) zaprezentowano autorskie badania empiryczne.

W dysertacji jak napisała Autorka na s. 150-152 „wykorzystano następujące metody badawcze: analizy i krytyki piśmiennictwa, badania dokumentów i danych statystycznych, także analizy przyczynowo – skutkowej. Zastosowano również metody statystyczne, takie jak taksonomiczna metoda miary rozwoju Hellwiga oraz regresja liniowa. W ocenie konkurencyjności gmin przyportowych zastosowano jedną z metod wielowymiarowej analizy porównawczej: taksonomiczną metodę miary rozwoju Hellwiga (bezwzorcową miarą rozwoju i metoda wzorca rozwoju Z. Hellwiga”,... w celu zidentyfikowania wpływu funkcji portowych na konkurencyjność klasterów gmin został przeanalizowany szereg liniowych modeli ekonometrycznych, które obejmowały badanie zależności konkurencyjności od funkcji portowych obserwowanych w bieżącym roku, badanie zależności konkurencyjności od funkcji portowych obserwowanych w poprzednim roku oraz badanie zależności przyrostu konkurencyjności od funkcji portowych obserwowanych w poprzednim roku. Następnie wprowadzono zmienne opisujące funkcje portowe i na podstawie analizy tych zmiennych

dokonano porównania wpływu kluczowych funkcji gospodarczych małych portów morskich na konkurencyjność gmin i składowe konkurencyjności gmin. Obliczenia przeprowadzono za pomocą pakietu statystycznego R (The R Foundation for Statistical Computing)”.

Badanymi JST są gminy nadmorskie Pomorza Środkowego (tab. 30, s. 153), zlokalizowane w województwach pomorskim i zachodniopomorskim. Autorka dokonała analizy 20 gmin nadmorskich Pomorza Środkowego, przy czym istotne z punktu badania były małe porty morskie Kołobrzeg, Darłowo i Ustka oddziałujące na bliższe, jak i dalsze otoczenie (jak napisała Doktorantka na s. 152 „...tak więc, otoczenie bliższe obejmuje gminę portową, w której zlokalizowany jest port, zaś otoczenie dalsze odnosi się do gmin sąsiadujących bezpośrednio z gminami portowymi”).

Na podstawie informacji ze s. 153-161 [za Kosek 2021] należy tylko stwierdzić, że Doktorantka wykazała się bardzo dużą rzetelnością i starannością aby dopełnić wszystkie kryteria procedury badawczej.

Ta część rozpatrywanej rozprawy jest bardzo cenna i rzetelnie wykonana, a w podrozdziałach 5.2-5.3 zaprezentowano bardzo ciekawe wyniki w wyniku przeprowadzenia taksonomicznej analizy porównawczej atrakcyjności gmin nadmorskich Pomorza Środkowego (ranking gmin) oraz identyfikacji wpływu funkcji portowych na konkurencyjność gmin (badanie zależności pod kątem weryfikacji hipotez).

W tym kontekście należy docenić Doktorantkę, że w swoich rozważaniach podjęła taką próbę badania i osiągnięte wyniki są bardzo ciekawe, i w tym zakresie prosiłbym Autorkę o rozszerzenie swojej wypowiedzi ze s. 185-187 o interpretację rys. 36 (s. 186) w zakresie zależności negatywne (częściowo zweryfikowane) w obszarze lesistość – funkcja turystyczno-rekreacyjna. Ponadto, bardzo interesujące są wyniki badań zaprezentowane na rys. 35 (s. 170), które pokazują wzrost konkurencyjności klastrów gmin na przestrzeni lat 2009- 2018 a do 2012 roku nie zaobserwowano wzrostu konkurencyjności klastrów gmin. Rozdział ten oceniam bardzo dobrze.

W zakresie tematyki pracy prosiłbym o odpowiedź na 2 pytania:

- Problem omawiany w rozdziale 5: lesistość-Natura 2000 jak można ująć w zakresie Pani badań - czy są barierami rozwojowymi czy nie, dla rozpatrywanych gmin?
- Kwestia atrakcyjności inwestycyjnej – czyli jak zwiększyć atrakcyjność badanych gmin czy portów w kontekście także bezpieczeństwa Państwa?

Zakończenie

W zakończeniu znalazły się wnioski z badań oraz analizując, nasuwają się 2 spostrzeżenia:

- 1) w zakończeniu pracy odwołano się bardzo wyczerpująco do hipotez badawczych oraz uzasadniono, które i dlaczego hipotezy zostały pozytywnie zweryfikowane,
- 2) wnioski bardzo dobrze odzwierciedlają przeprowadzone badania oraz uzyskane wyniki i wiążą się z tematem rozprawy,

Wynikające z badań konkluzje zaprezentowane w zakończeniu uważam za trafne i prawidłowe. Równocześnie, należy podkreślić bardzo dobre merytorycznie i metodycznie opracowanie tej części rozprawy.

Doktorantka posługuje się głównie metodą analityczno-opisową w rozdziałach teoretycznych, umiejętnie łączy narzędzia ilościowe w empirycznych, stosuje również metodę porównawczą.

Złożoność problematyki konkurencyjności gmin nadmorskich oraz wpływu małych portów na rozwój wymaga podejścia interdyscyplinarnego, i rozprawa spełnia ten warunek.

Formalna strona pracy zasługuje na bardzo pozytywną ocenę. Rozprawę cechuje przejrzystość oraz bardzo wysoki stopień staranności. Praktycznie nie występują błędy stylistyczne i literówki (s. 75, brak litery w słowie „...portu”), przy czym rozprawa posiada drobne błędy w tekście, którymi są np. „tabela czy rys przedstawia i itp. a raczej czy nie powinno być, np.: ...treści tabeli... lub ...dane na rysunku.... Ta liczba błędów na tle innych wcześniej recenzowanych prac jest znikomą wielkością.

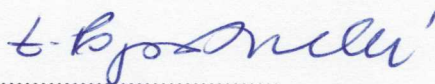
Zastosowane metody są właściwym rozwiązaniem w zakresie tej tematyki badawczej, a uzyskane wyniki w zakresie zależności istotne dla przeprowadzonych badań oraz prezentowanych konkluzji, przy czym w znacznie większym stopniu powinien występować własny komentarz Autorki do uzyskanych wyników i poruszanych zagadnień w rozprawie.

Ogólna ocena pracy i wniosek końcowy

Recenzowana rozprawa doktorska Pani mgr **Weroniki Kosek** pt. „**WPLYW MAŁYCH PORTÓW NA KONKURENCYJNOŚĆ GMIN NADMORSKICH POMORZA ŚRODKOWEGO**” jest prawidłowa pod względem metodycznym, merytorycznym i formalnym. Autorka wykazała w niej znajomość kwestii teoretycznych, literaturowych, a zwłaszcza pragmatycznych w trakcie badań (empirycznych).

Pracę cechuje konsekwentność podjętych analiz i dociekań naukowych, realizując w pełni przyjęte cele badawcze. Ze względu na to, że recenzowana rozprawa doktorska posiada bardzo dużą wartość naukowo-poznawczą w bardzo niszowej problematyce naukowej, wnioskuję o jej wyróżnienie. Równocześnie uważam, że należałoby zaprezentować szerszemu gronu odbiorców niniejszą pracę poprzez opublikowanie jej jako monografii.

W mojej ocenie recenzowana rozprawa spełnia wymogi prawne stawiane rozprawom doktorskim, a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 roku w sprawie trybu i warunków przeprowadzenia czynności w przewodzie doktorskim, w postępowaniu habilitacyjnym oraz postępowaniu o nadanie tytułu profesora (Dz.U. 2018 poz.261). Na podstawie całościowej oceny rozprawy doktorskiej Pani mgr Weroniki Kosek pt. **„WPŁYW MAŁYCH PORTÓW NA KONKURENCYJNOŚĆ GMIN NADMORSKICH POMORZA ŚRODKOWEGO”** wnioskuję o dopuszczenie do publicznej obrony na Wydziale Ekonomicznym Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.



.....
/Dr hab. Łukasz Popławski/

Kudowa Zdrój, 25 kwietnia 2022 r.

UCHWAŁA NR 241
Senatu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie
z dnia 10 października 2022 r.

w sprawie nadania mgr Weronice Kosek
stopnia doktora

Na podstawie art. 179 ust. 2 i 3 pkt 2b ustawy z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1669, z późn. zm.) w związku z art. 14 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1789, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Senat Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie nadaje mgr Weronice Kosek stopień doktora w dziedzinie nauk społecznych, w dyscyplinie ekonomia i finanse.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Senatu

Rektor

dr hab. inż. Jacek Wróbel, prof. ZUT